

Цельнометаллический фургон



#### Варианты полной массы

3,5 тонн



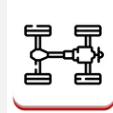
#### Модификации

- L1H1 – 7,0 м<sup>3</sup>
- L2H2 – 12,0 м<sup>3</sup>
- L4H2 – 14,0 м<sup>3</sup>
- L3H2 RWD – 12,0 м<sup>3</sup>



#### Двигатели

Renault-Nissan M9T-600



#### Привод / трансмиссии

- Передний - МКП6
- Передний - DCT7
- Задний - МКП6

## Цельнометаллический фургон

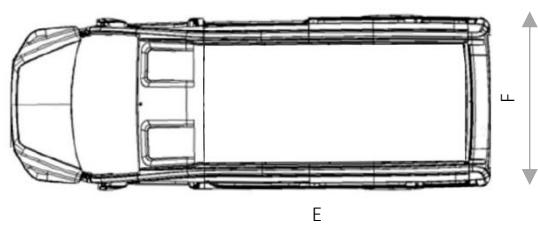
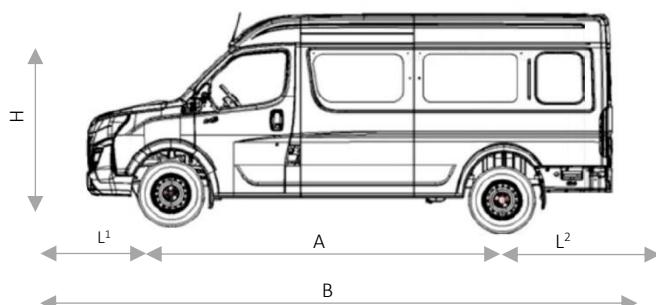
КОМПЛЕКТАЦИИ И ЦЕНЫ	L1H1 7 м <sup>3</sup>	L2H2 12 м <sup>3</sup>	L4H2 14 м <sup>3</sup>	L3H2 RWD 12 м <sup>3</sup>
2,3 турбодизель (136 л.с.) М6	109 800	112 800	ожидается	ожидается
2,3 турбодизель (136 л.с.) DCT7	112 900	-	-	-
Антиблокировочная система (ABS)	•	•	•	•
Система курсовой устойчивости (ESP)	•	•	•	•
Передние подушки безопасности	•	•	•	•
Индикатор непристёгнутого ремня безопасности водителя	•	•	•	•
Преднатяжители ремней безопасности водителя и пассажира	•	•	•	•
Противосолнечные козырьки для водителя и пассажира	•	•	•	•
Система контроля давления в шинах TPMS	•	•	•	•
Включение освещения при открытии двери	•	•	•	•
Круиз-контроль / Мультируль	•	•	•	•
Передние электростеклоподъёмники	•	•	•	•
Импульсный электростеклоподъёмник водителя	•	•	•	•
Электропривод наружных зеркал	•	•	•	•
Центральный замок с ДУ	•	•	•	•
Электрокорректор фар	•	•	•	•
LED-светодиодные передние фары	•	•	•	•
LED-светодиодные ходовые огни	•	•	•	•
Передние противотуманные фары	•	•	•	•
Кондиционер	•	•	•	•
Обогрев наружных зеркал	•	•	•	•
Двойное сиденье для передних пассажиров	•	•	•	•
Освещение в кабине водителя	•	•	•	•
2 открытых вещевых отделения в боковых дверях	•	•	•	•
2 потолочные полки в кабине авиационного типа	•	•	•	•
Подлокотник сиденья водителя	•	•	•	•
Регулировка рулевой колонки по высоте	•	•	•	•
Аудиосистема mp3 / Bluetooth	•	•	•	•
Задние датчики парковки	•	•	•	•
Камера заднего вида	•	•	•	•
10,0" мультимедийная система на базе Android	•	•	•	•
12,3" цветная цифровая приборная панель	•	•	•	•
Легкосплавные диски 215/75 R16C	•	•	•	•
Грузовой отсек: боковая сдвижная дверь с правой стороны	•	•	•	•
Грузовой отсек: освещение грузового отсека	•	•	•	•
Грузовой отсек: петли для фиксации груза на полу	•	•	•	•
Грузовой отсек: отделка пола и нижней части стен композитом	•	•	•	•
Стальная защита картера двигателя	•	•	•	•
Сдвоенные задние колеса				•

<sup>a)</sup> Информация, представленная на данном листе, не является публичной офертой. Содержимое спецификации составлено на основе информации о состоянии конфигурации автомобиля на момент составления данного документа. Чтобы лучше удовлетворять потребности клиентов, производитель продолжает разрабатывать и совершенствовать автомобили. Некоторые конфигурации и характеристики моделей, продаваемых на рынке, могут отличаться от этой конфигурации. Для получения более подробной информации обращайтесь к авторизованным дилерам Dongfeng в Беларусь.

## Цельнометаллический фургон

### РАЗМЕРЫ И ВМЕСТИМОСТЬ

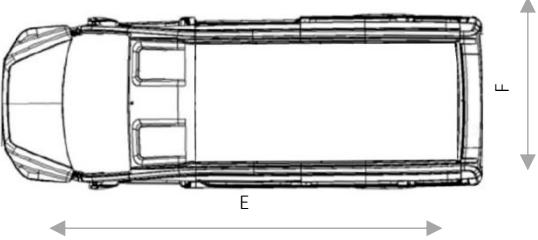
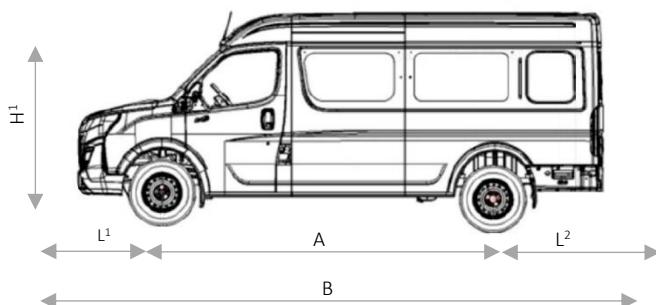
### ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД



		L1H1	L2H2	L4H2
A	Колёсная база	3 100 мм	3 610 мм	4 210 мм
B	Длина	5 130 мм	5 860 мм	6 350 мм
H	Высота	2 150 мм	2 590 мм	2 590 мм
G	Ширина (без учёта зеркал)	2 036 мм	2 036 мм	2 036 мм
L <sup>1</sup>	Передний свес	890 мм	890 мм	890 мм
L <sup>2</sup>	Задний свес	1 140 мм	1 360 мм	1 250 мм
M	Высота загрузки	670 мм	685 мм	690 мм
E	Фургон: максимальная внутренняя длина <sup>c)</sup>	2 560 мм	3 310 мм	3 910 мм
F	Фургон: максимальная внутренняя ширина <sup>c)</sup>	1 810 мм	1 810 мм	1 810 мм
D	Фургон: максимальная внутренняя высота <sup>c)</sup>	1 525 мм	1 950 мм	1 950 мм
J	Фургон: количество европаллет	4 EPAL	4 EPAL	6 EPAL
W	Фургон: объём грузового отсека	7 м <sup>3</sup>	12 м <sup>3</sup>	14 м <sup>3</sup>

### РАЗМЕРЫ И ВМЕСТИМОСТЬ

### ЗАДНИЙ ПРИВОД



		L3H2 RWD
A	Колёсная база	3 610 мм
B	Длина	5 995 мм
H	Высота	2 590 мм
G	Ширина (без учёта зеркал)	2 036 мм
L <sup>1</sup>	Передний свес	890 мм
L <sup>2</sup>	Задний свес	1 495 мм
M	Высота загрузки	740 мм
E	Фургон: максимальная внутренняя длина <sup>c)</sup>	3 555 мм
F	Фургон: максимальная внутренняя ширина <sup>c)</sup>	1 810 мм
D	Фургон: максимальная внутренняя высота <sup>c)</sup>	1 850 мм
J	Фургон: количество европаллет	5 EPAL
W	Фургон: объём грузового отсека	12 м <sup>3</sup>

<sup>a)</sup> Внутренние и внешние размеры, указанные в данной спецификации, являются справочными, их характеристики могут отличаться. Уточняйте точные параметры необходимого вам автомобиля у дилеров Коммерческих Dongfeng в Беларусь.

Бортовая платформа  
Изотермический фургон  
Шторный фургон  
Шасси

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ДВИГАТЕЛЬ

Бренд	Renault-Nissan
Код двигателя	M9T-600
Мотор	2,3 турбодизель
Объём двигателя	2 298 см <sup>3</sup>
Максимальная мощность	136 л.с. (100 к.в)
Максимальный крутящий момент (при об./мин)	370 Нм (1400-2400)
Количество цилиндров / количество клапанов	4 / 16
Экологический класс	Евро-5
Степень сжатия	15.4
Блок управления двигателя	BorgWarner
ТНВД	BorgWarner
Форсунки	BorgWarner
Максимальная скорость	120 км/ч
Объём топливного бака	80 л

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ТРАНСМИССИЯ

Для мотора	M9T-600 (FWD)	M9T-600 (FWD)	M9T-600 (RWD)
Тип	механическая	автоматическая	механическая
Коробка передач	МКП6	DCT-7	МКП6
Число передач	6 вперёд/1 назад	7 вперёд/1 назад	6 вперёд/1 назад
Тип сцепления	сухое 1-дисковое	сухое 1-дисковое	сухое 1-дисковое
Сцепление	с усилителем	с усилителем	с усилителем
Передаточные числа, 1 передача	3.933	3.688	4.289
Передаточные числа, 2 передача	2.174	2.684	2.543
Передаточные числа, 3 передача	1.324	1.679	1.747
Передаточные числа, 4 передача	0.907	1.022	1.283
Передаточные числа, 5 передача	0.949	0.830	1.000
Передаточные числа, 6 передача	0.791	0.804	0.798
Передаточные числа, 7 передача	-	0.642	-
Передаточные числа, задняя передача	4.400	3.598	3.990
Главная передача	цилиндрическая	цилиндрическая	гипоидная
Передаточное число главной передачи (1-й / 2-й / 3-й / 4-й)	4.500	-	-
Передаточное число главной передачи (5-й / 6-й / задней)	3.375	-	-
Передаточное число главной передачи (1-й / 4-й / 5-й)	-	4.733	-
Передаточное число главной передачи (2-й / 3-й / 6-й / 7-й / задней)	-	3.944	-
Передаточное число главной передачи (для RWD)	-	-	3.730

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## КОЛЁСНАЯ ФОРМУЛА И ПОДВЕСКА

Тип привода	передний - для L1H1 / L2H2 / L4H2) / задний - для L3H2 RWD
Передняя подвеска	независимая, типа McPherson, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Задняя подвеска	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Системы для уменьшения кренов при поворотах	передний стабилизатор поперечной устойчивости
Количество задних рессор	3 - для версий FWD / 4 - для версий RWD

<sup>a)</sup> Информация, представленная на данном листе, не является публичной офертой. Содержимое спецификации составлено на основе информации о состоянии конфигурации автомобиля на момент составления данного документа. Чтобы лучше удовлетворять потребности клиентов, производитель продолжает разрабатывать и совершенствовать автомобили. Некоторые конфигурации и характеристики моделей, продаваемых на рынке, могут отличаться от этой конфигурации. Для получения более подробной информации обращайтесь к авторизованным дилерам Dongfeng в Беларусь. В иллюстрациях могут быть изображены принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объем поставки.

Бортовая платформа  
Изотермический фургон  
Шторный фургон  
Шасси

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ГЕОМЕТРИЧЕСКАЯ ПРОХОДИМОСТЬ И МАНЁВРЕННОСТЬ

	L1H1	L2H2	L4H2	L3H2 RWD
Преодолеваемый уклон	30%	30%	30%	30%
Min дорожный просвет	196 мм	196 мм	196 мм	196 мм
Передняя колея, мм	1 734	1 734	1 734	1 734
Задняя колея, мм	1 728	1 728	1 728	1 647
Угол въезда	28,0°	28,0°	28,0°	26,0°
Угол съезда	26,2°	26,0°	23,5°	24,8°
Радиус поворота	-	-	-	-

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА И СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Тип тормозной системы	Двухконтурная, с гидравлическим приводом, с диагональным разделением на контуры
Тормозные механизмы	Дисковые спереди и сзади
Система помощи водителю	Система курсовой устойчивости (ESC)
Система помощи водителю	Антиблокировочная система (ABS)
Система помощи водителю	Система распределения тормозных усилий (EBD)
Система помощи водителю	Система помощи при экстренном торможении (AEB)
Регулировка зазора тормозной системы	Автоматическая

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МАССЫ И НАГРУЗКИ <sup>d)</sup>

	L1H1	L2H2	L4H2	L3H2 RWD
Полная масса (кг)	3 500	3 500	3 500	3 500
Снаряженная масса для МКП6(кг)	2 280	2 420	2 480	2 615
Снаряженная масса для DCT-7(кг)	2 290	2 430	-	-
Паспортная грузоподъемность для МКП6 (кг)	1 220	1 080	1 020	885
Паспортная грузоподъемность для DCT-7 (кг)	1 210	1 070	-	-
Нагрузка на переднюю ось(кг)	1 850	1 850	1 850	1 850
Нагрузка на заднюю ось(кг)	2 500	2 500	2 500	2 500
Размерность и радиус шин	215/75 R16C	215/75 R16C	215/75 R16C	215/75 R16C

a) Информация, представленная на данном листе, не является публичной офертой. Содержимое спецификации составлено на основе информации о состоянии конфигурации автомобиля на момент составления данного документа. Чтобы лучше удовлетворить потребности клиентов, производитель продолжает разрабатывать и совершенствовать автомобили. Некоторые конфигурации и характеристики моделей, продаваемых на рынке, могут отличаться от этой конфигурации. Для получения более подробной информации обращайтесь к авторизованным дилерам Dongfeng в Беларусь. В иллюстрациях могут быть изображены принадлежности и элементы дополнительной комплектации, не входящие в базовый объём поставки.

d) Снаряженная масса указана для базового шасси. Реальная снаряженная масса автомобиля зависит от уровня комплектации, установленного оборудования и характеристик надстройки.

ГАРАНТИЯ 2 ГОДА БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ ПРОБЕГА

dongfeng-lcv.by